

Identifikační údaje

Název a místo stavby

Název stavby: **Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Bynovec**
Charakter stavby: posouzení rozhledových poměrů

Údaje projektanta

Název: 
Sídlo: Na Drahách 190, 533 21 Vysoké Chvojno
Kancelář: Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ: 68459327
DIČ: CZ 
tel.: 
email: 
Zodpovědný projektant: 
Autorizace: 

Popis záměru, místa stavby a navržené stavby:

Záměrem investora je rekonstrukce sítě polních cest šíře 4,0 a 4,5 m včetně krajnic. Polní cesty jsou napojeny na komunikaci III. třídy č. 25858 v okolí obce Bynovec (okres Děčín). Celkem se jedná v této části o posouzení rozhledových poměrů dvou stávajících polních cest mimo zastavěné území obce.

Připojení polních cest k silnicím 3. třídy je posuzováno dle ČSN 73 6109 (2/2013) „Projektování polních cest“ jako sjezd. Posouzení rozhledů se provádí dle obrázku 6. Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníka se uvažuje nejméně v délce rozhledu pro zastavení Dz podle ČSN 736101 nebo ČSN 73 6110 a vynáší se na obě strany od sjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu silnice nebo místní komunikace. Druhá odvěsna se vynáší do osy jednopruhových sjezdů tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníka na výjezdu byl vzdálen nejméně 3 m od vnější hrany přilehlé vodící čáry nebo okraje zpevněné plochy (pokud není vodící čára na vozovce silnice / místní komunikace vyznačena).

V místě napojení na silnici jsou polní cesty C4 a C15 rozšířeny na 6,0 m v délce 20,0 m (měřeno v ose polní cesty). Rozšíření je navrženo s náběhy délky min. 2,0 m po obou stranách polních cest.

Připojení polní cesty C4 a C15 na komunikaci bude označeno červenými směrovými sloupky Z11g. Dále je vhodné vjezdy na účelové komunikace doplnit svislou dopravní značkou B 11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel) s dodatkovou tabulkou E 13 (Mimo vlastníků a uživatelů dotčených pozemků). Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65 (druhé vydání).

Připojení polní cesty k nadřazené silniční síti není křižovatkou ve smyslu § 2 z.č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Polní cesta bude od silnice stavebně oddělena sníženou silniční obrubou s výškovým rozdílem 20 mm nad úroveň povrchu vozovky.

Vzhledem k směrovému řešení stávající silnice III/25858 mimo zastavěné území obce je pro rozhled proveden výpočet mezní rychlosti v souladu s ČSN 73 6102, čl. 5.2.9.1.1. V místech, kde v okolí posuzovaného místa je takové dopravně – technické uspořádání, které donutí řidiče snížit rychlost (např. směrový oblouk), lze vycházet z mezní rychlosti v_m podle vzorce:

$$v_m = 3,6 \cdot \sqrt{g \cdot R \cdot (f + 0,01 \cdot p)} = \sqrt{127 \cdot R \cdot (f + 0,01 \cdot p)}$$

, kde:

v_m – je mezní rychlost (km/h)

R - poloměr oblouku (m)

f - využitelná hodnota součinitele adheze, pro výpočet dosažitelné rychlosti se uvažuje $f = 0,25$

p - dostředný příčný sklon, pokud je ve směrovém oblouku opačný příčný sklon, dosazuje se do vzorce záporná hodnota (%)

g - gravitační zrychlení $9,81 \text{ (m/s}^2\text{)}$

Výpočet mezní rychlosti na silnici III/25858 pro směrový oblouk u vyústění polní cesty C 4:

$R =$	94	m
$F =$	0,25	
$p =$	2,5	%
$g =$	9,81	
$v_m =$	60	km/h

Pro délky odvěsen rozhledových trojúhelníků je měrná rychlost matematicky zaokrouhlována na násobky 10 km/h pro určení délky odvěsny dle tab. 19 ČSN 73 6102. Příčný sklon komunikace nemá velký vliv na výpočet mezní rychlosti. Projektant vychází pro určení příčných sklonů stávajících silnic z poskytnutých dostupných podkladů – digitální model terénu 4-té generace a z pochůzky po staveništi.

Rozhledové trojúhelníky musí být bez překážek bránících rozhledu. Za překážku rozhledu se nepovažují předměty, které mají šířku do 0,15 m (např. sloupky dopravních značek, sloupy veřejného osvětlení, stromy, ...), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10,0 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst komunikace cloní rozhledu.

Pro dodržení rozhledových poměrů je nutné odstranění stromů a keřů v rozhledových trojúhelnících. Předpokladem zajištění rozhledových poměrů je i údržba přilehlých krajnic, příkopů a svahů.

Číslo sjezdu	Popis	Kategorie	Délka rozhledů	Poznámka
1	Napojení stávající polní cesty C4 na silnici III/25858	Vedlejší polní cesta P 4,5 / 20	Dz = 120 m pro rychlost 90 km/h rozhled vlevo, Dz = 55 m pro rychlost 60 km/hod rozhled vpravo	Pro zachování viditelnosti rozhledu vpravo se doporučuje pravidelné mycení dřevin.
2	Napojení stávající polní cesty C15 na silnici III/25858	Vedlejší polní cesta P 4,0 / 20	Dz = 120 m, resp. 130 m pro rychlost 90 km/h	

